

ОБЩИЙ ВЗГЛЯД

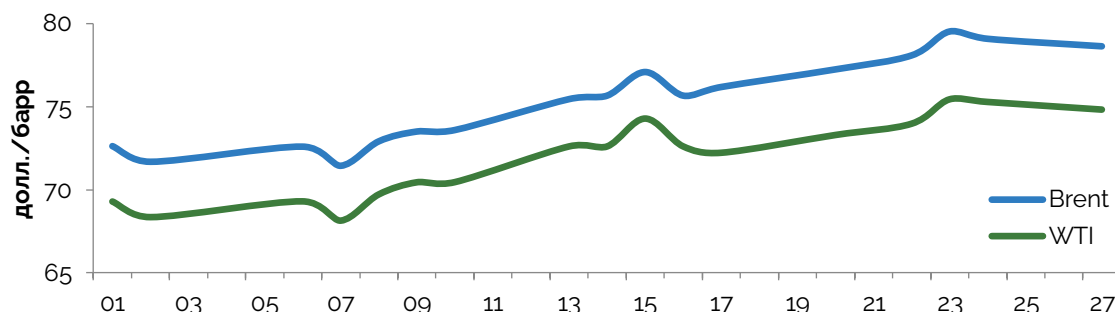
Brent  **73,0**
78,6 **7,7%**

WTI  **72,9**
74,8 **2,6%**

Цены на нефть в сентябре росли:

-  ♦ Коммерческие запасы нефти в США снизились на 14 млн барр. в сентябре (до 418,5 млн барр.).
- ♦ В августе количество скважин DUC на сланцевых полях США упало на 248 ед.
- ♦ Shell объявила, что примерно 0,3 млн барр./сут. из ее добычи нефти в Мексиканском заливе (17% от общего объема) будут недоступны и в 2022 г. Shell продолжает работать над восстановлением своей добычи на шельфе после повреждений от урагана Ида.
- ♦ К середине сентября в Мексиканском заливе не удалось полностью восстановить добычу, которая была остановлена из-за урагана Ида.
- ♦ Фьючерсы на нефть марки Brent достигли почти трехлетнего максимума из-за опасений, что мировые запасы нефти могут сократиться, поскольку эти запасы могут быть задействованы для выработки электроэнергии, если зимой мировые цены на газ останутся на текущем высоком уровне.
-  ♦ Министры ОПЕК + согласились «придерживаться плана» и постепенно увеличивать добычу на 400 000 баррелей в сутки в октябре.
- ♦ Количество нефтяных буровых установок в США увеличилось на 11 в сентябре (до 421 ед.).

Рисунок 1 Цены на нефть



Источник: EIA

В ФОКУСЕ

Жизненный цикл выбросов парниковых газов при использовании альтернативных топлив для морской бункеровки

Новые технологии обеспечивают более эффективное преобразование энергии энергоносителя в энергию движения судна. За счет этого снижается потребление топлива и, следовательно, выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов.

Текущая нормативно-правовая база сосредоточена на выбросах судов (от бака до колес), а не на суммарных выбросах в течение жизненного цикла энергоносителя. Однако оценка углеродного следа топлива в течение жизненного цикла дает наиболее полное описание его влияния на окружающую среду.

Использование топлив со сниженным углеродным следом при его производстве и использовании является ключевым направлением по снижению выбросов парниковых газов в судоходстве. В качестве альтернативных топлив для судоходства в долгосрочной перспективе рассматриваются: сжиженный природный газ; аммиак; водород, сжиженные углеводородные газы и метанол.

Преимущества низкоуглеродных топлив при их использовании судами очевидны. Так, по данным ABC, использование аммиака позволяет снизить выбросы от бака до колес почти на 95% по сравнению с низкосернистым флотским мазутом (LSFO) (небольшой вклад в выбросы CO₂ связан с системой впрыска масла), а использование водорода – на 100%, СПГ в двигателе цикла Отто среди углеводородных топлив демонстрирует наилучшие результаты и позволяет снизить эмиссию CO₂ от бака до колес на 75%.

Однако, если принимать во внимание жизненный цикл топлива от скважины до бака, то картина может существенно поменяться, поскольку крайне важным становится то, как производится то или иное топливо и каков углеродный след от его производства. Уровень выбросов парниковых газов зависит от энергоносителя, процессов очистки и переработки, а также методов его транспортировки. Основываясь на этих параметрах, в промышленности была введена следующая цветовая схема для описания различных видов топлива:



Серое топливо - относится к топливу, производимому из ископаемых источников без использования возобновляемых источников энергии или контроля выбросов.



Зеленое топливо - относится к топливу, производимому из возобновляемых источников энергии, таких как энергия ветра или солнца.

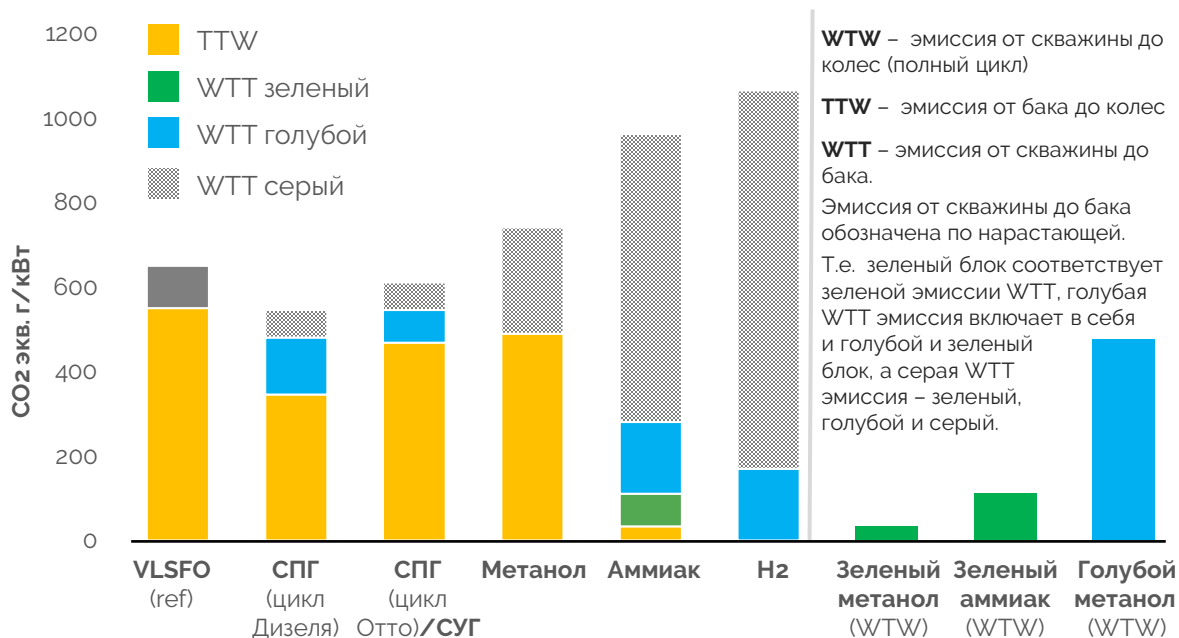


Голубое топливо - обозначает топливо, произведенное из ископаемых источников с использованием технологий контроля выбросов, таких как улавливание углерода и секвестрация (CCS).

Анализ эмиссий полного жизненного цикла топлив для морской бункеровки показал следующие результаты:

- Если не предпринимаются действия по декарбонизации производства альтернативных LSFO топлив, то серый СПГ является наиболее приемлемым топливом.
- При использовании **голубых топлив**, лучшей альтернативой с точки зрения выбросов CO₂ является голубой водород, выбросы от его использования почти в 3,8 раз ниже, чем при использовании LSFO. За ним следует аммиак, выбросы от его использования ниже в 2 раза. Выбросы от голубого метанола в 1,3 раза ниже.
- В случае использования **зеленых топлив** LSFO и СПГ проигрывает всем альтернативам в виде аммиака, метанола и водорода.

Рисунок 2 – Выбросы CO₂ от различных видов топлива



Источник: ABS Setting the course to low carbon shipping, view of the value chain

ОДНОЙ СТРОКОЙ

- ◆ Chevron и Bunge объявили о создании СП для создания возобновляемого топлива на базе переработки сои. Это обеспечит Chevron низкоуглеродной нефтью, которая будет использоваться в качестве сырья для дизельного и авиационного топлива.
- ◆ TotalEnergies подписала 25-летнее соглашение об инвестировании \$27 млрд в Ирак в такие проекты, как закачка морской воды в нефтяные месторождения, ГПЗ и СЭС.