

Наблюдая за Поднебесной

(мониторинг китайских СМИ за 27 июня - 15 июля 2016 г.)

Институт исследований развивающихся рынков
Московская школа управления СКОЛКОВО
china@skolkovo.ru

Москва, 2016



КИТАЙ И РОССИЯ

Политическое взаимодействие

Глава МЧС России [предложил](#) помощь Китаю в ликвидации последствий тайфуна, унёсшего жизни девяти человек, сообщили в пресс-службе МЧС. Жертвами тайфуна "Непартак" на материковой части Китая стали девять человек. "Министр Владимир Пучков направил телеграмму министру гражданской администрации Китайской Народной Республики Ли Лиго, в которой выразил соболезнования в связи со стихийным бедствием, обрушившимся на КНР, и предложил помощь в ликвидации его последствий", – сообщили в МЧС. По последним данным министерства гражданской администрации КНР, девять человек погибли в результате удара тайфуна "Непартак" в провинции Фуцзянь (Восточный Китай); еще 18, как сообщило Центральное китайское телевидение, пропали без вести. От тайфуна пострадали, по последним данным, 452 тысячи человек, стихия разрушила 900 зданий, еще 11 тысяч строений получили повреждения различной степени. Прямой экономический ущерб от тайфуна оценивается в 900 миллионов юаней (свыше \$135 млн).

В ходе очередной пресс-конференции в Пекине официальный представитель китайского оборонного ведомства У Цянь [сообщил](#) журналистам, что китайские военнослужащие примут участие в совместных контртеррористических учениях стран-участниц ШОС. «Учения пройдут в сентябре 2016 г. в Киргизии. Ожидается, что в мероприятии примут участие около 11 тыс. военнослужащих. В настоящее время руководство НОАК ведет обсуждение сценария учений с другими странами», – заявил У Цянь. Пресс-секретарь Министерства обороны КНР также сообщил, что с 10 по 12 октября в Пекине пройдет седьмой ежегодный форум Сяншань, в рамках которого делегаты из целого ряда стран обсудят проблемы терроризма и сепаратизма.

Россия и Китай [обсудили](#) создание преференциальных соглашений по торговле товарами, услугами и инвестициями, сообщил журналистам первый заместитель министра экономического развития РФ Алексей Лихачев. По словам замминистра, с Китаем ведется многосторонняя работа по созданию торгово-экономического партнерства с Евразийским союзом. "Мы изучаем возможности создания преференциальных соглашений по торговле товарами с точки зрения сроков и товарных групп. Результаты переговоров трудно предугадать, так как евразийская пятерка имеет разные представления о преференциях", – сказал замминистра. По его словам, все страны высказались за укрепление торгово-экономического сотрудничества в рамках Евразийского партнерства, но не все готовы давать преференции. Еще одной темой обсуждения с китайским министром стали преференциальные соглашения между Россией и Китаем по торговле услугами и инвестициям, так называемая "зона свободной торговли без товаров". Лихачев отметил, что в подготовке таких соглашений с Китаем будет использован опыт других экономических объединений, таких как АСЕАН.

Красноярск с официальным визитом [посетила делегация](#) правительства города Хэйхэ. На встрече в краевом правительстве представители края и китайского города обсудили перспективные направления сотрудничества. В частности, речь шла об организации прямых чартерных авиарейсов, взаимодействии таможенных органов в аэропортах Красноярска и Хэйхэ, а также о развитии туризма. В ходе встречи глава китайской делегации, заместитель мэра города Яо Лун высказался о большом потенциале и возможностях для развития двухстороннего сотрудничества по разным проектам, в частности, в сфере туризма. «Мы должны усиливать и укреплять сотрудничество в сфере туризма. По словам специалиста министерства экономического развития, инвестиционной политики и внешних связей Красноярского края Юлии Евминенко, переговоры имели предварительный характер, в их ходе были подписаны рамочные соглашения. «Соглашения были подписаны между аэропортами по поводу предстоящих прямых рейсов. Но пока это все очень рамочно. По сути, это был ознакомительный визит», – пояснила она. Хэйхэ – городской округ в провинции Хэйлунцзян,

расположенный на берегу Амура напротив российского города Благовещенска. Население округа составляет 1,67 млн человек, города – около 200 тыс. человек. Хэйхэ является городом-побратимом Красноярска с 1999 года. Между городами установлены образовательные контакты.

В Москве 5 июля завершилось [заседание](#) Российско-Китайского комитета по гуманитарному сотрудничеству. В рамках заседания комитета участники встречи обсудили сотрудничество в области образования, культуры, здравоохранения, спорта, туризма и средств массовой информации. Китайскую делегацию возглавила вице-премьер КНР Лю Яньдун. Г-жа вице-премьер высоко оценила широкомасштабные проекты в области образования, в том числе строительство совместного университета в городе Шэньчжэнь, проведенные культурные фестивали, международный автопробег под названием «Международное ралли Шелковый путь», который состоится с 8 по 24 июля и многие другие мероприятия, призванные углубить гуманитарное сотрудничество между двумя странами.

[Деловое сотрудничество](#)

Крупнейший китайский онлайн-ритейлер Alibaba [может запустить](#) электронный павильон российских товаров. Переговоры об открытии платформы российских товаров на Alibaba ведет компания First Russian Cross-Border Trading (FRC), зарегистрированная в Шанхае. По информации компании, переговоры начались еще в мае. Торговый павильон может быть использован для продвижения российских товаров в Китае, в частности для работы с дистрибьюторами и оптовиками из этой страны, уточнила глава FRC International Trading Ltd Анна Барышева. В настоящее время переговоры с Alibaba находятся на этапе подготовки соглашения. Чтобы открыть платформу одной страны на Alibaba, требуется не менее 900 товарных позиций, и FRC намерена обеспечить данное количество товаров только собственными поставками, уточнила Барышева.

Китай [начал процедуру](#) снятия ограничений на поставки из России говядины и субпродуктов в связи с тем, что РФ получила от Международного Эпизоотического Бюро (МЭБ) официальный статус страны, свободной от ящура. В Санкт-Петербурге с 1 по 3 июля прошла пятая встреча постоянной рабочей группы России и Китая, занимающейся сотрудничеством в сфере карантина животных и растений, а также безопасности пищевых продуктов. На встрече было решено взаимно применять стандарты и рекомендаций МЭБ. «Китайская сторона также сообщила о положительном рассмотрении материалов по системе контроля и предупреждения гриппа птиц в России, и о начале процедуры снятия ограничений на поставки мяса птицы на рынок КНР», – говорится в сообщении. Как сообщалось ранее, в 2015 году Китай ввёл запрет на ввоз животноводческой продукции из России, так как в РФ были зафиксированы очаги заболеваний свиней и крупного рогатого скота.

В Китае [подписан меморандум](#) о сотрудничестве Ростова-на-Дону и города Яньтай, а также двух вузов этих городов. Церемония прошла в рамках открытия Ассоциации зон высоких и новых технологий «Шелковый путь». Подписание соглашения стало показателем укрепления ИТ-сотрудничества между городами. Перспективы научно-технического сотрудничества разработчиков донской столицы и Поднебесной обсудили ещё в рамках открытия представительства китайского технопарка на базе ДГТУ, которое состоялось в конце мая этого года. Инициаторы уверены, что укрепление взаимодействия поможет воплотить в жизнь наиболее перспективные проекты, упростит их выход на международный рынок. Напомним, что в Ростове-на-Дону также существует так называемый бизнес-инкубатор, расположенный на базе Южного ИТ-парка. Главная задача площадки – отобрать наиболее перспективные стартап-проекты и предложить их инвестору, снизив его риски.

Количество китайских туристов, приезжающих в Приморский край РФ, за шесть месяцев 2016 года [выросло](#) на 85 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом

сообщила пресс-служба администрации Приморья РФ. "За шесть месяцев 2016 года Приморье посетили почти 58 тысяч туристов, что на 85 процентов выше аналогичного периода: в первом полугодии прошлого года эта цифра составляла чуть более 31 тысячи человек» - говорится в сообщении. По данным администрации, на втором месте по количеству посетивших Приморский край с начала года -- граждане Республики Корея. Кроме того, значительно вырос турпоток из Германии. Всего регион за шесть месяцев 2016 года посетили более 232 тысяч иностранцев.

Китайские инвестиции в России

Фонд развития Дальнего Востока и крупнейший производитель золота в Китае China National Gold Group Corporation (China Gold) [обсуждают](#) создание совместного фонда для инвестиций в горнодобывающую отрасль в России, сообщил глава ФРДВ Алексей Чекунков. "Мы готовим с партнером в Китае совместный фонд для инвестиций в горнодобывающую отрасль. Наш партнер – это China Gold, национальная компания золотодобывающей промышленности, мы провели с ними уже несколько раундов переговоров", – сказал глава фонда. По его словам, Дальний Восток – это 50% российских запасов золота, в этом макрорегионе 40% российской меди, крупные запасы цветных редкоземельных металлов. Он добавил, что эта инициатива уже обсуждалась с рядом губернаторов. Создание нового фонда планируется затронуть и в рамках инвестиционной ярмарки в Магадане, которая пройдет 15 июля и на которую приглашены китайские партнеры. Он также отметил, что при формировании этого фонда партнеры будут ориентироваться на структуру уже созданного российско-китайского агрофонда, капитал которого составит до 10 миллиардов долларов. На всех этапах 90% капитала агрофонда формируют китайские инвесторы, 10% – российские. Фонд будет выделять финансирование от 10% стоимости проекта, еще 10% – участие инициаторов проектов, оставшиеся 80% стоимости проектов составят кредиты банков. Годовой объем производства золота China Gold, согласно данным сайта компании, составляет 20% от общего объема в Китае. Страна является крупнейшим производителем и потребителем золота в мире, по итогам 2015 года КНР снизила производство золота на 0,39%, до 450,053 тонны.

В Екатеринбурге 11 июля начала свою работу традиционная выставка «Иннопром», на которой, в числе прочего китайский автопроизводитель Lifan [продемонстрировал](#) свои новые разработки. частности, он привез на выставку Lifan 820, а также модели Muway и Solano II. Главным из них является, безусловно, Lifan 820. Эта автоновинка относится к автомобилям класса D, имеет двигатель мощностью в 131 л.с., объемом 1,8 литра. Цена Lifan 820 пока держится в секрете, раскрыть который автодилеры пообещали перед началом продаж. Помимо китайской автотехники, свою продукцию показали также Renault и АвтоВаз, правда они продемонстрировали не новейшие разработки, а улучшенные модели уже вышедших на рынок машин.

Госкорпорация "Внешэкономбанк" и клуб китайских коммерческих банков во время форума-выставки "Иннопром-2016" [заключили договор о намерениях](#), в соответствии с которым российский банк может при необходимости взять у банковского пула синдицированный кредит сроком на три года. Пул состоит из семи банков, главой объединения выступает Банк Харбина. Предполагается, что собранные средства будут вложены в текущее финансирование инвестпроектов российского банка, при этом выбор не зависит от присутствия в проектах китайского фактора (контента), сообщили агентству ТАСС во Внешэкономбанке. Внешэкономбанку эта сделка представляется существенным, поворотным событием в стратегии формирования бизнес-отношений с китайскими банками-контрагентами. Банк подчеркивает, что это соглашение предусматривает существенное расширение возможностей по привлечению среднесрочного несвязанного фондирования за границей в одной из запасных валют с вероятностью увеличения объемов и сроков этих операций на фоне санкционных ограничений.

ГЛОБАЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ

Китай в мире

China Daily пишет о встрече главы китайского правительства с премьер-министром Греции Алексисом Ципрасом, прибывшим с визитом в Пекин. Как проинформировало издание, он отправился в КНР после того, как греческий парламент одобрил продажу акций порта Пирей китайской компании COSCO («Коско»). «Совместно с Грецией мы готовы работать над превращением Пирея в порт высокого класса и логистический центр Средиземноморья», — цитирует газета Ли Кэцзяна, который выразил надежду, что этот пункт станет важным пунктом на транспортном пути, соединяющем Китай и ЕС. «КНР с пристальным вниманием следит за изменением ситуации в Европе. Мы выступаем в поддержку процессов европейской интеграции и всегда верили, что процветающий и стабильный Евросоюз удовлетворяет каждую из сторон». «Предполагается, что одобрение этого соглашения будет содействовать дальнейшему развитию двустороннего сотрудничества не только в торговле, но и в таких сферах, как культура, туризм, транспорт, новые технологии», — заявил в свою очередь Ципрас.

«Пирей станет флагманским проектом китайско-европейского взаимодействия на море, он позволит значительно повысить степень влияния КНР на глобальном логистическом рынке», — отметил научный сотрудник Китайского народного университета (Пекин) Ван Ивэй.

Жэньминь Жибао сообщает о встрече в Пекине председателя КНР Си Цзиньпина с генеральным секретарем ООН Пан Ги Муном. «Китай и в дальнейшем будет твердым сторонником, поборником и участником ООН», — заявил председатель КНР. «Необходимо придерживаться принципа разрешения острых вопросов политическими методами, поддерживать диалог и консультации, лечить не только симптомы, но и причины болезненных вопросов и в полной мере использовать центральную роль ООН», — подчеркнул он.

Как сообщает издание, Си Цзиньпин также пригласил генсека ООН на саммит «большой двадцатки», который пройдет 4-5 сентября в Ханчжоу (пров. Чжэцзян, Восточный Китай). Пан Ги Мун, в свою очередь, выразил благодарность КНР за участие в миротворческих операциях. «Китай внес особый вклад в дело ООН», — цитирует издание его слова. «ООН готова усилить сотрудничество с Азиатским банком инфраструктурных инвестиций (АБИИ) для того, чтобы поддерживать строительство инфраструктуры в развивающихся странах», — отметил Пан Ги Мун.

Министерство обороны Таиланда [объявило](#) 1 июля, что страна закупит 3 подводные лодки китайского производства на сумму около \$1 млрд. В условиях похолодания тайско-американских отношений это заявление рассматривается как сигнал о потеплении отношений с Пекином. По данным Минобороны Таиланда, в 2017 г. ожидается рост расходов на оборону до \$ 6,1 млрд, что на 16,6% превышает показатели 2014 г.

Министр транспорта Малайзии заявил, что Малайзия и Китай [планируют](#) совместное развитие порта Кланг, и обсуждают целесообразность проекта. Порт Кланг является крупнейшим портом Малайзии, занимая 12 место среди контейнерных портов по товарообороту. В рамках стратегии «Один пояс, один путь», Китай и Малайзия сформировали «портовую ассоциацию», охватывающую 6 малазийских и 10 китайских портов.

8 июля в столице Южного Судана Джубе [происходили](#) перестрелки. Один снаряд попал в лагере китайских миротворцев, расположенных в регионе, которые были подняты по тревоге. Из-за напряженной ситуации, большое количество беженцев пытались попасть в лагерь ООН, миротворцы поддерживали порядок и обеспечивали безопасность международной инфраструктуры.

В 12 июля, арбитражный суд [Филиппины](#) принял окончательное незаконное и не действительное решение в Южно-Китайском море. В связи с этим, Китай неоднократно заявлял, Правительство Филиппин Акино в одностороннем порядке инициировало арбитражное, это противоречит международному праву. **Данный Арбитражный суд не обладает юрисдикцией, Китай не принимает и не признает решение.**

Ситуация в Азии

«У Китая нет законных оснований заявлять об исторических правах на так называемую "линию девяти пунктиров", которой Китай обозначает подконтрольную ему акваторию в Южно-Китайском море», постановила 12 июля Постоянная палата Третейского суда в Гааге.

При этом в вердикте суда отмечается, что Китай нарушает суверенные права Филиппин, проводя поиски природных ресурсов на шельфе Рид-Банка. Судьи также полагают, что строительство насыпных островов в этих районах наносит ущерб окружающей среде.

Филиппины приветствовали решение суда. Между тем, министерство обороны Китая ранее во вторник заявило, что вердикт суда не повлияет на китайский суверенитет над этими территориями.

Манила обратилась в гаагский суд в 2013 году и потребовала рассмотреть вопрос о том, действительно ли у Китая есть права на ряд островов и шельф Южно-Китайского моря.

Хуанцю Шибao опубликовала редакционную статью, посвященную территориальным спорам на море. По мнению авторов, США могут воспользоваться этим судебным процессом, чтобы усилить давление на Пекин, приведя к усилению напряжению в южной акватории. «Не исключено, что Соединенные Штаты направят подкрепление в западную часть Тихого океана, попытаются оказать на Китай военное и политическое давление», — пишет газета. «КНР — миролюбивая страна, проводящая благоразумную внешнюю политику. Мы не отступим, если США и их маленькая клика продолжат затрагивать наши интересы. Китайская сторона надеется, что споры можно урегулировать путем переговоров, и в то же время готова к любой военной конфронтации. Таков здравый смысл международных отношений», — говорится в статье.

«Правительство Китая придерживается неизменной и ясной позиции: никакое решение не будет им признано», — заявил официальный представитель МИД КНР Хун Лэй. «Так называемый вердикт суда не повлияет на территориальные притязания Китая и морские права и интересы в Южно-Китайском море», — добавил дипломат. «Несмотря на жесткую позицию Китая, филиппинские власти вряд ли отзовут свои претензии, поскольку решение суда можно будет использовать как разменную монету для переговоров с КНР», — отмечает научный сотрудник Шанхайской академии общественных наук Ли Кайшэн.

«Китай должен усилить способность разъяснять свою позицию мировому сообществу и продемонстрировать, что сущность данного арбитража — это политический фарс и провокация», — полагает научный сотрудник Китайской академии общественных наук Ван Сяопэн. «Одновременно с этим нашей стране необходимо прилагать больше усилий по защите собственных морских интересов, включая регулярное патрулирование региона силами ВМС и береговой охраны», — считает эксперт.

Китайские военные, в свою очередь, выражают уверенность в собственных способностях защитить суверенитет КНР в Южно-Китайском море. «Китайские вооруженные силы никому не удавалось запугать. Если военные корабли зарубежных стран хотят устраивать проблемы из ничего, то, конечно, мы найдем способ с этим справиться», — цитирует газета China Daily заявление официального представителя Министерства обороны КНР Ян Юйцзюня. «Лично я думаю, что день мира и стабильности в Южно-Китайском море настанет только тогда, когда США прекратят свои провокации в этом регионе», — сказал он.

«США хотят завлечь Китай в стратегическую ловушку путем различных действий, связанных с Южно-Китайским морем. Однако они, напротив, создают стратегические трудности сами для себя, поскольку интересы стран региона, включая Филиппины, будут меняться. Эти государства не хотят вступать в конфронтацию с КНР», — полагает вице-президент Шанхайской академии общественных наук Хуан Жэньвэй.

Газета Хуанцю Шибאו провела собственный опрос общественного мнения в КНР по вопросу о ситуации в Южно-Китайском море. Данные показали, что более 88% участников поддерживают позицию властей КНР о непризнании решения Постоянной палаты третейского суда по международному арбитражу по этой акватории, инициированному Филиппинами. Кроме того, около 69% опрошенных заявили, что за данным процессом стоят США, действия которых угрожают миру и стабильности в регионе. Более 95% респондентов выступили за продолжение строительных работ, которые КНР ведет на островах и рифах в Южно-Китайском море.

«Арбитраж не является справедливым, потому что Филиппины инициировали его в одностороннем порядке, даже не уведомив Китай», — отмечает в этой связи научный сотрудник Академии общественных наук Гуанси-Чжуанского автономного района Гу Сяосун. «Арбитраж — это политический проект, который некоторые страны хотят использовать, чтобы бросить вызов нашему суверенитету над Южно-Китайским морем», — полагает эксперт по морским делам Лю Фэн. «Строительство инфраструктуры (на островах и рифах в Южно-Китайском море — прим.) — это способ подчеркнуть суверенитет КНР в этом регионе», — считает он.

Газета China Daily в этой связи пишет о программе строительства маяков в данной акватории. Как заявил глава Государственного управления морской безопасности КНР Сюй Жужин, Китай практически завершил возведение маяка на рифе Мисчиф (Мэйцзи), который станет пятым в Южно-Китайском море. В настоящее время действуют уже 4 маяка на рифах Хуаян, Суби (Чжуби), Чигуа и Юншу. По словам чиновника, все они оборудованы автоматической системой идентификации и высокочастотными радиостанциями. Высота сооружений составляет от 50 до 55 метров.

«Строительство маяков демонстрирует, что КНР очень серьезно относится к своей обязанности по повышению безопасности навигации в Южно-Китайском море, одном из важнейших транспортных и торговых коридоров, связывающих Тихий океан с Индийским», — подчеркнул Сюй Жужин.

ВНУТРЕННЯЯ ПОЛИТИКА

Общество

Последние сильные наводнения в ряде регионов Китая ставят вопрос о качестве градостроительного планирования. Начавшиеся 30 июня затяжные проливные дожди вызвали паводки в бассейне реки Янцзы. Стихия затронула такие провинции, как Аньхой, Хубэй, Хунань, Цзянси и Цзянсу, ее жертвами стали по меньшей мере 164 человека, еще 26 объявлены пропавшими без вести. Прямой экономический ущерб оценивается в 67 млрд. юаней (10 млрд долларов).

«С одной стороны, нельзя не признать, что основная причина наводнений — это экстремальные погодные явления. С другой стороны, мы также видим, что власти не были готовы к такой ситуации», — отмечает эксперт по вопросам окружающей среды Чжан Цзюньфэн. Специалист отметил, что пренебрежение вопросами экологии ради экономического развития может привести к пагубным последствиям. В качестве примера он привел переживший серьезное наводнение административный центр провинции Хубэй (Центральный Китай) город Ухань. Его



администрация поощряла осушение небольших озер и болот для строительства недвижимости, однако именно эти природные объекты играют ключевую роль в регулировании стока.

«Градостроительное планирование требует более научного анализа. Определенные земли ни в коем случае нельзя осваивать. Местные власти должны понять, что ущерб от наводнений может быть значительно больше, чем прибыль от мелиорации и освоения земель», – подчеркнул Чжан Цзюньфэн.

Эксперты также отмечают, что потенциально опасен может быть и прорыв дамб. По словам директора Института общественных и экологических исследований Ма Цзюня, наибольшие риски исходят не от крупных плотин ГЭС, а от небольших дамб, многие из которых построены в 1950-60-е года, когда технологии еще не были столь развиты.

Наука и техника

На вооружение НОАК официально принят китайский военно-транспортный самолет [Y-20](#). Если ранее возможности военной транспортной авиации КНР зависели от иностранных, преимущественно российских, самолетов, то в будущем, китайские ВВС будут постепенно заменять свой парк российских ИЛ-76 на самолеты китайского производства. При этом основными двигателями самолета Y-20 по-прежнему остаются российские Д-30. В ближайшее время планируется установка китайских двигателей WS-18, а после 2018 двигатели будут заменены на более мощные WS-20.

Китайская орбитальная лаборатория «Тяньгун-2» была доставлена в субботу на стартовую площадку космодрома Цзюцюань (пров. Ганьсу, Северо-Западный Китай). Теперь специалисты завершат сборку аппарата и проведут финальную проверку всех систем.

По данным China Daily, ожидается, что ракета-носитель «Чанчжэн-FT2» доставит лабораторию на орбиту в середине сентября нынешнего года. Затем в октябре к ней должен пристыковаться космический корабль «Шэньчжоу-11» с двумя членами экипажа на борту. Космонавты планируют провести в лаборатории около месяца.

Основное назначение «Тяньгун-2» – отработка технологий для строительства китайской орбитальной станции: систем стыковки с пилотируемыми и беспилотными аппаратами, жизнеобеспечения, дозаправки в космосе и других. Космонавты также проведут несколько научных экспериментов.

Первая китайская космическая лаборатория «Тяньгун-1» была запущена в конце 2011 года и проработала до марта нынешнего года. Разработчики утверждают, что сделали «Тяньгун-2» более удобной для проживания людей.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

Макроэкономические показатели

Согласно отчету, опубликованному Национальным статистическим бюро КНР, индекс деловой активности (PMI) в сфере услуг увеличился на 0,6 пункта по сравнению с предыдущим показателем и составил 53,7. На фоне увеличения индекса PMI непродовольственной сферы, индекс деловой активности в промышленности третий месяц подряд остается неизменным на уровне 50,1. Увеличение деловой активности в непродовольственной сфере вызвано экономическими реформами, проводимыми правительством КНР. Переход к новой модели национальной экономики вызвал рост деловой активности в сфере услуг, [пишет](#) «Синьхуа». Индекс PMI является главным показателем деловой активности в государстве. Показатель индекса PMI более 50 пунктов расценивается экономистами как свидетельство роста национальной экономики. В случае если этот показатель находится на отметке равной или ниже 50 пунктов, то это означает замедление темпов роста экономики.

Согласно [прогнозам](#) UBS, в Q2 2016 года китайская экономика покажет рост в 6,7%. Согласно отчету, данная планка рассчитывалась исходя из тренда на стабилизацию промышленного производства, общего снижения продаж недвижимости, а также тренда на рост инфраструктурных инвестиций, которые должны будут сгладить снижение инвестиций частного сектора. В отчете также отмечается, что банк ожидает проведения активной политики правительством, с тем, чтобы в конце года выйти на показатель 6,5-7% роста.

Правительство Китая [планирует](#) за период 13й пятилетки (2016-2020) инвестировать около 2,8 трлн. юаней (\$422 млрд.) в строительство железных дорог и связанной с ними инфраструктуры. Планируется проложить не менее 23 тыс. новых путей. Согласно плану, озвученному на заседании Госсовета премьером КНР Ли Кэцяном, в строительстве новых ж/д дорог акцент будет делаться на сбалансированное развитие транспортной сети, с тем, чтобы увеличить доступность удаленных районов страны. Член Академии Инженерных Наук КНР, Ван Мэншу, сообщил агентству Синьхуа, что ускорение развития строительства железнодорожной сети является драйвером для многих отраслей - металлургической, машиностроительной, строительной, а также для промышленности по производству высокоточных инструментов.

Продолжается [проведение](#) реформы госкомпаний. Ключевым способом расширения реформы многие чиновники называют передачу части акционерного капитала компаний в руки работников, поскольку считается, что компании смешанной формы собственности являются более конкурентоспособными. Первыми в пилотном проекте будут участвовать высокотехнологические компании, для которых высокая конкурентоспособность является залогом выживания. На текущий момент в Поднебесной функционирует более 150 тыс. государственных компаний, которые играют ключевую роль в поддержании уровня занятости и экономического роста страны. Тем не менее, в первые пять месяцев текущего года прибыль госкомпаний Китая снизилась на 9,6% (YoY), несмотря на признаки улучшения экономической ситуации.

В продолжение темы реформирования компаний госсектора Поднебесной - согласно [информации](#) China Daily, был обозначен круг приоритетных отраслей, в которых будет проводиться реструктуризация госкомпаний. Этими отраслями стали: атомная энергетика, аэрокосмическая отрасль, кораблестроительная, оборонная, а также железнодорожная. Основные меры реструктуризации - проведение слияний госкомпаний с целью подстегнуть их конкурентоспособность и повысить прибыльность.

Госкомстат КНР [изменил](#) принципы расчета квартального ВВП, что многие эксперты восприняли с оптимизмом, указывая на то, что это приближает нормы ГСУ к общемировой практике, а также увеличивает точность расчетов. Теперь R&D расходы компаний, которые экономически полезны, будут считаться не промежуточным потреблением, а частью валового накопления капитала. По словам представителя ГСУ, данный подход позволяет более точно оценить вклад инноваций и научных разработок в экономический рост.

Глава МВФ Кристин Лагард [заявила](#) в пятницу, 8 июля, что планирует назначить заместителя директора Народного Банка Китая, Чжана Тао, своим заместителем. На этом посту он заменит Чжу Мина, срок полномочий которого истекает в этом месяце. По мнению Кристин Лагард, Чжан Тао является идеальной кандидатурой на этот пост, поскольку обладает необходимым набором навыков, а также глубоким знанием принципов работы и политики МВФ. Ранее г-н Чжан работал во Всемирном Банке, Азиатском Банке Развития, а с 2011 по 2015 выступал в роли исполнительного директора от Китая в МВФ.

КОРПОРАТИВНЫЙ ЛАНДШАФТ

IT, Telecom

Huawei Technologies Co Ltd [подала несколько исков](#) против Samsung Electronics Co Ltd, обвиняя корейскую компанию в нарушении патентов и требуя компенсации в размере 80 млн. юаней (\$11,9 млн.). Данный конфликт возник на фоне превращения Huawei в крупнейшего производителя и продавца смартфонов, и указывает на тот факт, что конфликты из-за патентов будут происходить все чаще на фоне падения спроса на смартфоны в мире. Согласно данным China Daily, иски поданы из-за нарушения Samsung патентов Huawei в области телекоммуникационных технологий.

Также Huawei [заявила](#), что продолжит инвестировать в Великобританию, несмотря на результаты референдума по поводу «Brexit». По словам министра по делам бизнеса Соединенного Королевства, Саджида Джавида, Huawei подтвердила желание продолжать инвестиции в экономику Великобритании несмотря на итоги референдума. Планируемый объем инвестиций составляет \$1,73 млрд.

Китайский гигант e-commerce индустрии Alibaba [заявил](#) о желании приобрести магазин Android-приложений Wandoujia. Бизнес площадки будет инкорпорирован в департамент мобильного бизнеса Alibaba. Стоимость сделки оценивается в \$200 млн., данный шаг позволит Alibaba расширить свое присутствие в сфере распространения мобильных приложений. Ранее Wandoujia была оценена в \$1 млрд, в 2014 году Alibaba предлагал \$1,5 млрд., но его предложение было отклонено. Сейчас Wandoujia занимает 5 место в списке крупнейших магазинов мобильных приложений, занимая 5,7% рынка.

Китайские власти [произвели изменение](#) налогового законодательства, которое теперь будет рассматривать «проплаченные» поисковые результаты в качестве рекламы, а выручка, полученная благодаря такого рода технологии, будет облагаться 3% налогом. Данное изменение сильнее всего отразится на финансовых показателях таких компаний, как Baidu и Alibaba. Эксперты считают, что из-за подобного шага властей прибыль компаний снизится на 2-3%.

Согласно [данным](#), опубликованным американским агентством Strategy Analytics, продажи смартфонов компании Apple в Китае упали на 26% за I кв. 2016 года (YoY). Потребители в Китае все чаще отдают предпочтение отечественным производителям, конкуренция между китайскими производителями смартфонов ужесточается. Первое место в рейтинге занимает телекоммуникационная корпорация Huawei, которой удалось продать 16,6 млн смартфонов, компания OPPO занимает второе место с 13,2 млн проданных смартфонов, производитель мобильных устройств Xiaomi вышел на третье место с 12,8 млн. На четвертом месте расположилась компания Vivo, реализовавшая 12,5 млн смартфонов.

Промышленность

Компания LeEco [планирует войти](#) на рынок электрокаров. Согласно заявлению, обнародованному в пятницу, 1 июля, компания заключила соглашение о стратегическом партнерстве с командой Formula E Dragon Racing. По словам вице-президента LeEco, Лэй Дина, сотрудничество с Dragon Racing является важным шагом для реализации стратегии его компании по продвижению экологически чистого транспорта. Компания находится в процессе проектирования своего электрокара LeSEE, который на текущий момент находится на стадии концепт-кара.

Немецкая Audi [заявила](#) о том, что продажи ее автомобилей в Китае выросли на 5,9% в первом полугодии этого года. По словам представителя компании, наибольшей популярностью пользуются компактные модели - так, в первом полугодии продажи Audi A3 и Q3 выросли на

21,7%. По словам члена совета директоров компании, Дитмара Вогенрейтера, несмотря на сохраняющееся влияние негативных факторов для продаж автомобилей, продажи компании показали стабильный рост в первом полугодии.

Производитель мороженого Haagen-Dazs [сокращает](#) количество торговых точек в китайских городах второго и третьего эшелонов. В компании это связывают с ростом арендных ставок и одновременным падением прибыли. Тем не менее, по словам представителей компании, поводов для беспокойства нет, поскольку 5-10% сокращение количества торговых точек является нормальной практикой при оптимизации деятельности компании. Несмотря на сокращение продаж в малых городах, в июне продажи компании в Пекине и Шанхае выросли на 13% и 16% соответственно.

Китайская авиакомпания Donghai Airlines [намерена](#) приобрести у корпорации Boeing 30 самолетов за \$4 млрд., в том числе семь Boeing-787 Dreamliner и 25 Boeing's 737 Max 8s. О предстоящей сделке было объявлено на международном авиасалоне в Фарнборо. Китайская Xiamen Airlines также купит у Boeing 30 самолетов 737 MAX 200. Сейчас Donghai Airlines меняет направление деятельности и переходит от грузовых перевозок к пассажирским. В 2013 году авиакомпания, уже владеющая 11 самолетами Boeing-737-800, заказала дополнительно 15 самолетов Boeing-737-800 Next-Generation и 10 Boeing-737 MAX. Кроме того, на авиасалоне китайская Comac [заключила](#) 2 контракта на поставку пассажирских джетов ARJ21 на общую сумму более \$2,3 млрд. Общий объем заказанных у компании самолетов составит 90 шт., при этом покупателями выступают китайские компании- China Aircraft Leasing Group и AVIC Leasing. Первая компания разместила заказ на 30 самолетов, а также опцион на покупку еще 30 джетов, которые она планирует сдать в лизинг неназванной индонезийской авиакомпании

АНТИКОРРУПЦИОННАЯ КАМПАНИЯ

4 июля, Сиань [институт](#) электроэнергетики более 20% годовых доходов был обвинен в незаконном сборе средств. Институт также подозревается в незаконной передаче активов и других сборов. Привлечение более ста миллионов средств. Поскольку отсутствие контроля Института от Бюро образования города Сиань, и так приносил массовых незаконных сбора средств.

Хуанцю Шибao сообщает, что бывший заместитель председателя Всекитайского комитета Народного политического консультативного совета Китая (ВК НПКСК) [Лин Цзихуа](#), некогда возглавлявший отдел Единого фронта ЦК КПК, приговорен Первым народным судом средней ступени города Тяньцзинь (Северный Китай) к пожизненному заключению за коррупцию, злоупотребление служебным положением и незаконный сбор информации, приравненной к государственной тайне. В ходе судебного процесса было доказано, что он получил взятки на сумму 77,08 млн юаней (11,6 млн долларов) лично и при посредничестве членов семьи. Лин Цзихуа признал свою вину и заявил, что не станет подавать апелляцию.

Центральная партийная газета Жэньминь Жибао опубликовала редакционную статью, посвященную этому процессу. «Слушания по данному делу в очередной раз продемонстрировали четкую позицию партии, ее твердую решимость управлять государством на основе принципов верховенства закона, в полном объеме соблюдать строгую партийную дисциплину, бороться с коррупцией на основе юридических норм, — отмечается в материале. — Все члены партии, в особенности руководящие кадры, должны хорошо усвоить урок, который можно извлечь из этого дела. Необходимо неуклонно соблюдать партийную дисциплину, держать под строгим контролем членов семьи и сослуживцев». Авторы отмечают, что всякий, кто наделен высшими полномочиями, «будет находиться под контролем, чтобы власть, полученная от партии и народа, использовалась для всеобщего блага».



КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

11-14.07	III Российско-Китайский ЭКСПО, Екатеринбург
13-15.07	PharmaTek China
08-10.07	The 18th Investment and Financing Expo of 2016 (Shanghai)
12-14.07	Aluminium China
20-26.07	Hong Kong Book Fair
24.08	The 9th China Int'l Medical Electronics Tech
31.08-02.09	Shanghai Smart Home Technology
01.09-05.0	The 2nd China (Shenyang) International Robot Show
01.09-05.09	The 15th China International Equipment Manufacturing Exposition

